

Workshop

Arqueología del Agua III

30 de enero de 2018 de 16 h a 20 h
Sala de Junttes
Facultat de Geografia i Història, UB

Coordinación científica:

Rocío Da Riva

(con la colaboración de **Santiago Riera**
y **Miquel Salgot**)



Organiza:



**Institut de Recerca
de l'Aigua** | UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Colabora:



**UNIVERSITAT DE
BARCELONA**

Facultat de Geografia
i Història

Workshop

Arqueología del agua III

Coordinación científica: Rocío Da Riva
(con la colaboración de Santiago Riera y Miquel Salgot)
Organización: IdRA-UB

30 de enero de 2018, de 16 a 20 horas
Sales de Junes (acceso por la c/Ramelleres)
Facultat de Geografia i Història
Universitat de Barcelona
Montalegre, 6, 08001 Barcelona
www.ub.edu/aigua

16.00 **Presentación:** J. Martín-Vide, director del IdRA
R. Da Riva, Coordinadora científica

16.20 **Rafa Mantecón Pascual (Investigador independiente)**
Algunos oficios viejos y perdidos relacionados con el agua

Los oficios y su relación con el agua pueden remontarse al origen de los primeros asentamientos humanos. Aquí vamos a exponer, tan solo, algunos de ellos ya extinguidos, poco conocidos y casi olvidados: los llaveros de la Granja, el muñidor, los bañeros, los neveros, el varillero, las lavanderas de tripa de cerdo, los fulloneros, los cabuqueros, el calabacero canario, el novio del cagadero y las botijeras.

16.45 **Arturo Morales Muñoz (Universidad Autónoma de Madrid)**
IBO: Adaptaciones acuáticas en el Océano Índico Meridional

Ibo es una isla de coral de 10 × 5 km situada en el Parque Nacional de las Quirimbas, en la costa norte de Mozambique. En la época medieval albergó un puerto árabe, que posteriormente habilitaron los portugueses como base de aprovisionamiento en sus rutas comerciales con la India. La Misión Arqueológica Española en Mozambique lleva años excavando el poblado próximo al puerto, aunque hasta la fecha no se ha publicado ningún registro material. En esta comunicación realizamos la primera valoración de la fauna marina, principalmente de peces y moluscos, la cual, además de evidenciar una notable diversidad taxonómica, nos ha permitido inferir detalles puntuales sobre las estrategias de pesca y marisqueo, así como realizar una primera evaluación del entorno ambiental del asentamiento y de su evolución a lo largo del tiempo.

17.10 **Miquel Molist y Anna Gómez Bach (Universitat Autònoma de Barcelona)**
La gestión del agua en las primeras sociedades neolíticas del Próximo Oriente

La dinamización de la investigación de las primeras sociedades agrícolas en el Próximo Oriente en los últimos decenios ha enriquecido de manera muy importante las evidencias de la gestión del agua en estos primeros poblados sedentarios.

La presentación aborda el análisis de los diferentes tipos de estructuras construidas relacionadas con el agua (pozos, canalizaciones internas a las habitaciones, canales externos, etc.) en los principales yacimientos excavados y estudiados directamente o en colaboración por nuestro equipo como Tell Halula (valle del Éufrates, Siria), El Kowm-2 (Palmira, Siria), Chagar Bazar (Siria), Akarçay Tepe (Turquía).

Este análisis permite constatar la sofisticación de las técnicas arquitectónicas utilizadas para su construcción, abordar la funcionalidad y, finalmente, realizar una aproximación social del uso de las estructuras. Una larga tradición en gestión de los recursos hídricos también permitirá inferir en el desarrollo de las estrategias de captación colectivas así como en el desarrollo de la práctica de la irrigación.

17.35 **Ariel M. Bagg (Ruprecht-Karls-Universität Heidelberg)**
Navigation in Third Millennium Mesopotamia (La Navegación en Mesopotamia en el III Milenio)

La navegación fluvial y marítima eran prácticas habituales en la Mesopotamia meridional en el tercer milenio. Las embarcaciones fluviales servían para transportar cereales y otros alimentos a las ciudades de Mesopotamia a través de una red de canales y, a la vez, también se usaban con fines ceremoniales para transportar imágenes de los dioses en la celebración de las fiestas. Por su parte, las embarcaciones marítimas llevaban desde la región del golfo Pérsico hasta Mesopotamia materias primas, metales, maderas y piedras preciosas, tales como cobre para la metalurgia; diorita y gabro para las estatuas de los reyes; cornalina, lapislázuli, oro y marfil destinados a los objetos de lujo de la realeza y los dioses. El comercio marítimo se mencionaba en las inscripciones reales, los viajes en barco de los dioses se narraban en los textos literarios y los textos administrativos documentaban la construcción de barcos y las transacciones comerciales de ultramar. Los puertos eran un elemento importante de las ciudades de Mesopotamia, y las actividades que se realizaban en ellos y en los astilleros involucraban a un gran número de personas.

18.00 ***Pausa***

- 18.20 **Vicente Lull, Rafael Micó, Cristina Rihuete Herrada y Roberto Risch (Universitat Autònoma de Barcelona)**
La gestión del agua en la Prehistoria Reciente del sudeste peninsular

Las estructuras hidráulicas prehistóricas proporcionan los medios más fiables para conocer la gestión de un recurso básico. El análisis de su función (acopio, almacenamiento, distribución) y ubicación, así como el de sus características tecnológicas permiten conocer diferencias entre grupos locales y sociedades respecto a los usos y políticas del agua. Partiendo del análisis funcional y contextual de la balsa de grandes dimensiones descubierta en La Bastida (Totana, Murcia), se valora su relevancia en el marco del asentamiento y se contextualiza en referencia a otras estructuras de control hídrico sincrónicas (sociedad de El Argar y grupos vecinos) y previas (del calcolítico) en el sureste de la península ibérica.

- 18.45 **Mario Fales (Università degli Studi di Udine)**
Fearless on the rivers, uneasy at sea: the double standard of the Assyrians on navigation (Audaces en los ríos, inseguros en el mar: el doble rasero de los asirios en la navegación)

Los asirios construyeron sus capitales a lo largo del Tigris, por lo que conocían bien la hidráulica fluvial, la gestión del agua y el transporte: desde la organización de sistemas de agua y canales hasta el uso de embarcaciones fluviales para el transporte de mercancías y materiales —algunas incluso de tamaño y peso considerables. El vadeo de los ríos por sus ejércitos en barcos, e incluso el uso de «chalecos salvavidas» para nadar eran prácticas habituales para ellos.

En lo relativo al mar, sin embargo, los asirios demostraron estar tan psicológicamente aislados del mismo como técnicamente mal preparados. Por ello, tanto en el Mediterráneo como en el golfo Pérsico, requerían de los conocimientos y la asistencia práctica de los marinos levantinos —de Fenicia, Chipre y Jonia— para ejecutar sus operaciones militares, que nunca fueron ni muy largas ni particularmente exitosas.

Un conjunto de evidencias iconográficas y textuales del periodo neosirio (siglos IX-VII a. C.) ilustra ambas situaciones curiosamente contradictorias.

- 19.10 **Christiano Zanetti (Investigador independiente)**
El Ingenio de Juanelo en Toledo y su contexto histórico-arqueológico

En esta comunicación se analiza la máquina hidráulica que el rey Felipe II de España encargó a Janello Torriani, más conocido en el ámbito hispanohablante como Juanelo Turriano. Se trataba de la máquina de mayor tamaño construida hasta el momento, y el asombro que dicha construcción provocó en sus contemporáneos nos ha dejado una gran cantidad de material escrito donde se alaban sus dimensiones y complejidad. Sin embargo, hasta hace poco apenas se conocía su funcionamiento. Los datos obtenidos a partir de excavaciones arqueológicas y estudios del abundante material de archivo nos han permitido entender la estructura del «ingenio» y su uso tanto simbólico como práctico, en entornos cortesanos. El objetivo final de esta comunicación es contextualizar la máquina en el conjunto de obras hidráulicas en la Europa del *Cinquecento*.

- 19.30 **Clausura**